



## Straßenbauprojekt Rosensteintunnel



### Straßenbauprojekt Rosensteintunnel GRDRs: 258/2017

UTA am 27. Juni 2017 (Beschlussfassung)

UTA am 30. Mai 2017 (Einbringung)  
Bezirksbeirat Bad Cannstatt am 31. Mai 2017  
Bezirksbeirat Ost am 21. Juni 2017

## Straßenbauprojekt Rosensteintunnel





## B10 Rosensteintunnel, Bereich Pragstraße



- Rohbau Tunnel bis Ende 2017
- Neubau Haltestelle Rosensteinpark 2018



## B10 Rosensteintunnel, bergmännischer Tunnel



- Vortriebsarbeiten abgeschlossen
- Rohbau Innenschale bis Ende 2017

## B10 Rosensteintunnel, Bereich Neckartalstraße



Landeshauptstadt Stuttgart – Tiefbauamt

Folie 5

## Termine: Baubereich B10 Rosensteintunnel

2018/2019	betriebstechnische Ausstattung Tunnel und Verkehrstechnik
2018/2019	Neubau Steg über die Neckartalstraße
2020	Inbetriebnahme B10 Rosensteintunnel

Die Inbetriebnahme des B10 Rosensteintunnels kann unabhängig von der baulichen Fertigstellung der Verbindung am Leuze erfolgen.

Landeshauptstadt Stuttgart – Tiefbauamt

Folie 6

### B10/14 Verbindung am Leuze



Das Baufeld wurde von der Fa. Wolf&Müller nach der Kündigung geräumt

(c)Boll und Partner, D.Müller

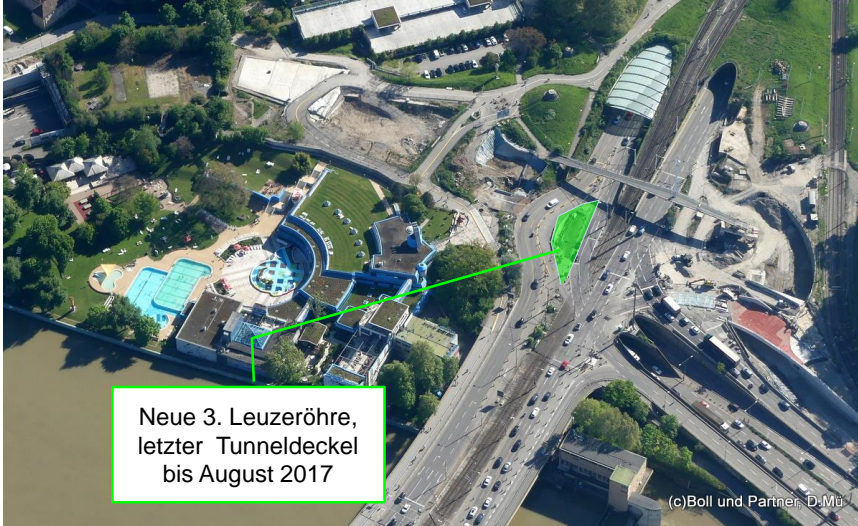
### Mineralbad Leuze - Spielfeld



Steht ab der Freibadsaison 2018 wieder zur Verfügung

(c)Boll und Partner, D.Müller

### Neue 3. Leuzeröhre, letzter Tunneldeckel



Neue 3. Leuzeröhre,  
letzter Tunneldeckel  
bis August 2017

(c) Boll und Partner, D/M/

### Neue 3. Leuzeröhre, letzter Tunneldeckel



## SSB Übereckverbindung



SSB Übereckverbindung  
bis September 2017

(c)Boll und Partner, D.Mit.

## Neubau Kurztunnel



Neubau Kurztunnel  
Neuausschreibung  
EU-Verfahren  
Vergabe Frühjahr 2018

(c)Boll und Partner, D.Mit.

## Mineralbad Leuze – Neubau 3. Leuzeröhre, Sanierung



Neubau 3. Leuzeröhre,  
Rampe Cannstatter Straße  
und Sanierung Tunnel  
Neuausschreibung  
EU-Verfahren  
Vergabe Frühjahr 2018

(c)Boll und Partner, D/M/B

## Termine: Baubereich B10 / B14 Verbindung am Leuze

Sommer 2019	Inbetriebnahme Kurztunnel
Ende 2019	Inbetriebnahme Rosensteinstege
Ende 2019	Inbetriebnahme 3. Leuzeröhre
2020/2021	Sanierung 1./2. Leuzeröhre mit Linksabbiegerampe

Mit den geplanten Optimierungen des Bauablaufs beträgt die Bauzeitverzögerung ca. 2,5 Jahre.



## Vergabe von Ingenieurleistungen und Honorarerhöhungen

Ziff. 2.1	Honorarerhöhung Bauüberwachung	1.800.000 EUR
Ziff. 2.2	Honorarerhöhung Rechtsanwälte	400.000 EUR
Ziff. 2.3	Anpassungen Lichtsignalanlagen	800.000 EUR
Ziff. 2.4	Planungsleistungen Neuausschreibung Büro Boll und Partner	220.000 EUR
		<b>3.220.000 EUR</b>



## Gesamtbaukosten

GRDRs 309/2015  
Prognose der Gesamtbaukosten **274,62 Mio. EUR**

Mit den Vergaben der noch ausstehenden Betriebs- und Sicherheitstechnik im Jahr 2018 werden die Gesamtbaukosten fortgeschrieben.

**Die Prognose der Gesamtbaukosten in Höhe von 274,62 Mio. EUR behält derzeit weiter Gültigkeit.**





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

